

شناور نشانگر سطحی تاخیری یا Dsmb



شناور نشانگر سطحی تاخیری که نام آن به لاتین میشود DSMB (Delayed Surface Marker Buoy) یکی از ابزارهای کمکی و مهم و حتی در بعضی مواقع ضروری در دنیای غواصی است. این ابزار به غواصان کمک می‌کند تا موقعیت خود را در زیر آب به سطح آب و قایق‌ها یا سایر شناور ها نشان دهند. در این مقاله، به بررسی اجزای مختلف Dsmb، کاربردها، نحوه استفاده و نکات ایمنی مربوط به آن خواهیم پرداخت.

این وسیله در بین برخی از غواصان ایرانی بنام پاراشوت شناخته می‌شود که نامی مناسب نیست. پاراشوت که نام درست آن پایلوت شوت است در ورزش چتر بازی به چتر کوچک کمکی که برای باز کردن و بیرون کشیدن چتر اصلی در آسمان رها می‌شود گفته می‌شود و به این علت وارد سیستم غواصی ایران شد که پیشکسوتان این رشته در فدراسیون نجات غریق و غواصی همگی به ورزش زیبای چتر بازی و سقوط آزاد علاقه مند بودند و در این رشته فعالیت می‌کردند و این وسیله را تشبیه به یکی از ابزار های چتر بازی نموده و از این نام نیز در غواصی استفاده کردند به طوری که کم کم این نام رایج شد البته گاهی اوقات نام های دیگری هم برای این ابزار شنیده می‌شود مانند سوسپیس بویه یا دراز بویه

اجزای DSMB

۱. بالن: بخش اصلی Dsmb یک بالن است که از موادی مانند نایلون یا PVC ساخته می‌شود. این بالن‌ها معمولاً به صورت تک‌رنگ و یا دورنگ می‌باشند و رنگ های قرمز، نارنجی، زرد و سبز از رایج ترین رنگ های آن هستند که در تابش نور خورشید درخشندگی بیشتری داشته باشند و در سطح آب به راحتی قابل تشخیص باشند. ولی رنگهای مثل صورتی، سفید، سبز و حتی مشکی نیز موجود هستند و استفاده می‌شوند اما برخی از رنگ ها به دلیل انعکاس و ترکیب شدن در شرایط خاص روز به راحتی روی سطح دیده نمی‌شوند. برخی از تولیدکنندگان نوارهای بازتابنده نور نازک و شفاف در بالای بالن اضافه می‌کنند همچنین یک جیب کوچک در بالای بالن برای قرار دادن چراغ یا نور شیمیایی برای استفاده در شرایط کم نور قرار می‌دهند.

۲. لوله باد کنند: این لوله باد کننده به غواص اجازه می‌دهد تا با دمیدن هوای بازدم از طریق دهان خود داخل لوله Dsmb را هوا پر کند.

۳. دریچه خروجی OPV: از این دریچه برای خالی کردن هوا یا آب داخل Dsmb استفاده می‌شود و با کشیدن بند آن میتوانید محتویات داخل بالن Dsmb را تخلیه کرده و همچنین کمک به جلوگیری از باد شدن بیش از اندازه Dsmb میکند و در صورت این اتفاق به صورت خودکار باعث تخلیه هوای اضافی می‌شود.

۴. بند اتصال: یک بند بلند که به Dsmb متصل است و غواص می‌تواند با استفاده از آن Dsmb را به سطح آب بفرستد

۵. **وزنه:** برای اطمینان از ایستادگی و ثابت ماندن Dsmb در سطح آب، معمولاً یک وزنه کوچک در پایین بند اتصال قرار می‌گیرد

کاربردهای Dsmb در غواصی

۱. **نشانه‌گذاری موقعیت غواص:** به غواصان این امکان را می‌دهد که موقعیت خود را به سطح آب و قایق غواصی اعلام کنند. این امر به ویژه در شرایطی که از ساحل یا قایق فاصله گرفته باشید بسیار مهم است و برای اطلاع از وضعیت خود و یا نمایش مکان حضور خود درون دریا برای سایر غواصان و یا افراد درون قایق می‌توان از Dsmb استفاده کرد، چون با توجه به رنگ، شکل و اندازه از فاصله‌های دور نیز نمایان است. همچنین برای حفظ ایمنی بیشتر می‌توان با فرستادن Dsmb به سطح آب، قایق‌ها را از وجود غواص در زیر آب مطلع کنید تا مسیر خود را تغییر داده و به منطقه شما نزدیک نشوند.

۲. **نشانه‌گذاری ایستگاه ایمنی:** به‌طور معمول در غواصی از یک خط مرجع برای پایین رفتن و بالا آمدن مانند طناب لنگر قایق استفاده می‌شود و در صورت نیاز به ایستگاه ایمنی می‌توان از همان طناب لنگر برای توقف در عمق ۵ متری به مدت ۳ دقیقه استفاده نمود ولی اگر شما آن خط مرجع را نداشته باشید و یا از شیب بستر برای فرود استفاده کرده باشید در هنگام صعود، توقف در نقطه دقیق ایستگاه ایمنی ممکن است کمی مشکل باشد بنابراین با استفاده از Dsmb می‌توان آن را باد کرد و به سطح آب فرستاد و با استفاده از بند آن ایستگاه ایمنی را در عمق صحیح آن انجام داد.

۳. **نشانه‌گذاری نقطه صعود:** غواصان می‌توانند با استفاده از Dsmb نقطه‌ای را که قصد صعود به سطح آب را دارند، مشخص کنند و با استفاده از خط مرجع آن سرعت صعود خود را کنترل کنند. این کار باعث افزایش ایمنی در حین صعود می‌شود

۴. **نشانه‌گذاری موقعیت اضطراری:** در صورت بروز مشکلات فنی یا پزشکی، Dsmb می‌تواند به عنوان یک نشانگر اضطراری استفاده شود تا تیم‌های نجات و پشتیبان بتوانند سریع‌تر موقعیت غواص را پیدا کنند.

۵. **بلند کردن اجسام:** برای بلند کردن اجسام باید از ابزار مخصوص این کار به نام لیفتین بگ استفاده کرد. ولی امکان دارد در شرایطی قرار بگیرید که نیاز به بلند کردن جسمی داشته باشید و لیفتین بگ در دسترس شما نباشد، توجه داشته باشید برای بلند کردن اجسام به هیچ‌عنوان با روش باد کردن BCD اقدام نکنید چون یک عمل غیر ایمن و خطرناک است و در صورت جدا شدن جسم، شما با یک BCD پر باد در زیر آب به سرعت به سمت سطح آب بالا رفته و مشکلات بعدی در انتظار شماست. پس می‌توانید در حد محدودی برای بلند کردن اجسام در صورت نیاز از Dsmb استفاده کنید.

نحوه استفاده Dsmb در غواصی

۱. **آماده‌سازی:** قبل از هر چیزی، غواص باید اطمینان حاصل کند که Dsmb آماده و در دسترس است. این شامل بررسی جدا کردن از BCD و آماده بودن بند یا قرقره برای رها سازی و به طور کلی آماده بودن برای استفاده می‌باشد

۲. **پر کردن بالن:** غواص با استفاده از اختاپوس یا دهان خود، کیسه بالن Dsmb را پر می‌کند. این کار باید با دقت انجام شود تا به اندازه مناسب از هوا پر شود

۳. ارسال به سطح آب : پس از پر کردن بالن، غواص Dsmb را به سطح آب می‌فرستد. بند اتصال باید به اندازه کافی بلند باشد تا Dsmb به سطح آب برسد و در همان جا باقی بماند.

۴. پیگیری : پس از ارسال Dsmb به سطح غواص باید مطمئن شود که بند اتصال را به اندازه کافی بکشد تا هم در یک خط عمودی صاف قرار بگیرد و هم Dsmb در سطح آب به صورت ایستاده قرار بگیرد .

نکات ایمنی Dsmb در غواصی

۱. **تمرین و آموزش** : استفاده از Dsmb نیاز به تمرین و آموزش دارد. غواصان باید در محیط‌های کنترل شده و تحت نظر مربیان مجرب تمرین کنند. اشتباه در استفاده از این ابزار می‌تواند باعث مشکلاتی پس باید تمرین کنید و در استفاده از این ابزار مهارت پیدا کنید

۲. **عدم اتصال به خود** : هرگز نباید قرقره یا بند را در هنگام ارسال Dsmb به سطح آب به خود وصل کنید زیرا اگر گیر کند می‌تواند باعث کشیدن شما به سطح آب و صعود سریع شما شود.

۳. **اطمینان از کارکرد صحیح** : قبل از هر بار غواصی باید Dsmb خود را بررسی کنید و اطمینان حاصل کنید که به درستی کار می‌کنند.

۴. **نگهداری مناسب** : پس از هر بار استفاده از Dsmb باید با آب شیرین شسته شود و به درستی خشک و نگهداری شود تا از خراب شدن آن جلوگیری شود.

پاسخ به چند سوال مهم در خصوص Dsmb در غواصی

آیا رنگ های مختلف یک Dsmb تعاریف خاصی دارند ؟

به طور کلی این رنگ ها تعاریف خاصی ندارد و همانطور که هیچ رنگ ثبت شده بین المللی وجود ندارد، پس هیچ معنای پذیرفته شده بین المللی برای رنگ هایی که واقعاً استفاده می شود وجود ندارد. ولی در برخی مناطق یا در میان برخی از گروه های غواصی ممکن است جهت استفاده از رنگ های مختلف توافقاتی بین هم صورت بگیرد

آیا عدم استفاده صحیح از Dsmb با می تواند خطرناک باشد؟

این ابزار مانند هر وسیله باد شونده دیگری در غواصی هنگامی که در زیر آب در حال بالا آمدن است حجم گاز داخل آن بیشتر می شود و سرعت صعود آن افزایش میابد پس در صورت عدم کنترل توسط غواص می تواند او را به سرعت به سمت بالا کشیده و در صورت این اتفاق می تواند باعث ایجاد مشکل و بروز حادثه شود

آیا اندازه Dsmb مهم است ؟

به یاد داشته باشید Dsmb در اندازه ها و شکل های مختلف وجود دارند و برخی از آنها کاربردی تر از بقیه هستند . اندازه های کوچک تر بیشتر برای تمرین و یادگیری تکنیک ها مناسب هستند اما برای استفاده در دریا باید از اندازه استاندارد ۱.۸ متری استفاده کنید که دید بهتری را در سطح آب و برای قایق ها به ویژه در دریا های نامساعد و یا دید کمک فراهم می کند.

فرق بین Dsmb با SMB در چیست ؟

یک Dsmb از نظر فنی یک SMB است، اما یک SMB یک Dsmb نیست. غواصان می توانند یک DSMB را روی سطح آب یا در عمق آب به لطف دریچه خروجی OPV و ورودی هوای یک طرفه پایین استفاده کنند ولی طراحی یک SMB فاقد این موارد است و به این معنی است که باید فقط در سطح آب باد شود

از بند مخصوص ، قرقره یا ریل برای اتصال Dsmb استفاده کنم ؟

برخی از غواصان در مورد استفاده از قرقره به جای هر چیزی دیگری برای Dsmb مصمم هستند. ولی شما باید مزایا و معایب هر کدام را بسنجید و بر اساس نیازهای غواصی شخصی خود تصمیم بگیرید چون هر کدام مزایای خود را دارند

باید Dsmb را داخل جیب BCD گذاشت یا به آن آویزان باشد ؟

سوال بسیاری از غواصان این است که آیا به طور دائم یک قرقره را به DSMB وصل کرده و داخل جیب BCD قرار دهیم تا زیاد مزاحم نباشد یا آن را به صورت مستقیم بر روی BCD با یک گیره قرار دهیم . پاسخ این است که هر غواصی باید نیازها ، شرایط و مهارت های خود را ارزیابی کند و تصمیم بگیرد که کدام گزینه برای او مناسب است

کدام روش برای باد کردن DSMB مناسب است ؟

نظرات مختلفی در مورد باد کردن DSMB وجود دارد مانند آیا باید آن را با اختاپوس باد کرد؟ آیا با دمیدن بازدم در لوله مخصوص آن را باد کنیم؟ آیا با خروجی حباب های هوای بازدم از زیر آن را باد کنیم؟ آیا با وصل کردن شلینگ بادکننده کم فشار BCD انجام دهیم؟ به نظر من همه روش ها با آموزش صحیح و تمرین منظم و افزایش مهارت قابل اجرا هستند.



گردآوری ، تألیف و ترجمه : سعید پروین

مرکز غواصی بین المللی مارینا www.IranMarina.com

استفاده از مطالب این مقاله به شرط امانت داری و رعایت اخلاق حرفه ای (درج منبع و نویسنده) آزاد می باشد